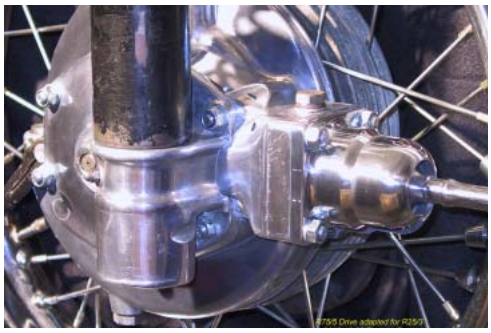
BMW R34/4 Bj. 1953-2004

Umbau auf 344ccm / ≈ 21 PS bei 6000 U/min:

1. 700er BMW Autozylinder mit 78mm Bohrung
2. Spezialkurbelwelle mit 72mm Hub durch exzentrischen Hubzapfen ∅32/36 und 130mm Boxerpleuel (Uli in Frankfurt)
3. R27 Zylinderkopf aufgefräst für
4. verlängerte Stoßstangen
5. R26 Krümmer mit Eigenbau-Auspuff (s.u.)
6. Spezialkolben *MAHLE* umgebaut v. Fa. *WAHL* , entspricht dem Original-Kolbengewicht ,Verdichtung 9 (Superbenzin 95 ROZ erf.)
7. Kolbenbolzen ∅20mm Wandstärke 3mm
8. Schleicher Nockenwelle mit verlängerten Steuerzeiten + 10% mehr Hub
9. R26 Vergaser 26mm Durchlass mit K&N Filter
10. elektronische Zündung *HELOTRONIK* - Ingolstadt (sehr empfehlenswert)
11. externe Zündspule von *Ulis Motorradladen*
12. *BOSCH* Spezialkerze mit 4 Masse-Elektroden

Weitere Veränderungen:

13. Elektrischer Mähtraktor-Anlasser (s. Fotos)
14. Drehstrom-Lichtmaschine aus dem *Alfa33* mit 43 (!) Ampère / 14V, Ladeeinsatz bei 900 U/min
15. Eigenbau Elektronik-Spannungsregler
16. *Hawker Energy* Batterie 14 Ah 12V
17. geänderte Kardanuntersetzung von 6x25 auf 7:28 (Uli´s Spezialteile im R25 Achsantrieb)
18. verdoppelte Ölpumpe 2 x 10 mm in Uli´s Aluwanne
19. Zusatzschmierung: Kolben(Zylinderfuß) und Auslass-ventil → Öltemp. 80°C bei 30 °C Umgebungstemp.
20. Öltemperatur-Peilstab
21. Motor / Getriebe poliert
22. H4 Licht
23. R75/5 Rücklicht
24. Zweiklanghorn
25. Reifen : Hi: *Pirelli Phantom* 4.00/18 – Vo. 3.50/18
26. Topcase
27. *Honda CX500* Sitzbank



NATÜRLICH ALLES MIT TÜV !

28. ENDLICH – Der **Umbau des Achsantriebs** auf R75/5 (10x32); der vorherige 4. Gang ist jetzt der 3. und man hat einen "Overdrive", d.h. 4000 U/min bei 100 km/h. Test: Technisch alles ok – die Übersetzung 3,2:1 war aber doch etwas zu lang; darum Umbau auf einen R45-Kegelradsatz (9x31 = 3,44:1). Vmax bei 6000U/min: 1.Gang: 35, 2.:71, 3.:104, 4.:138 km/h
Die Leistungsangabe des Rollenprüfstands: über 20 PS bei 5800 – wird duch die Praxis bestätigt: Die R34/4 läuft mit mir (95kg) gestoppte 120 km/h bei 5200U/min! (4.Gang). Für die gemütliche Landstraßenfahrt stehen jetzt 4350 U/min bei 100km/h im 4. Gang an. Abstimmung derzeit 500mm Ansauglänge mit *K&N*, Eigenbau-Auspuff am R26 Krümmer: Originaldämpfer mit konischem Surf-Alumast-Rohr gelocht + Stahlwolle (orig. Endöffnung). Drehmoment 20 Nm ab 2100 U/min; Max. 25 Nm /5500U/min. Wichtig wegen der Schleicher-Nockenwelle: **Freie Sicht aufs Auslassventil !!!**
29. Telegabel: Gummibälge gegen Chromrohre als Sichtblende und Schmutzabdeckung getauscht
30. Ersatz des mit H4-Birne bestückten Originalscheinwerfer durch einen „echten“ H4-E1..-Scheinwerfer

Geplant / under Construction:

31. Umbau der Fußbremse passend zur 75/5 Heckbremse (Übersetzungsverhältnis)
32. TÜV-Fahren ! (Daumen drücken ist angesagt :-)
33. Montage einer Rückenlehne Typ *BMW R1200Cruiser* (für mein Kreuz....)
34. Diverse Alupolituren (Bremsankerplatte vorn, linke Achsaufnahme hinten)
35. Abstimmungsarbeiten auf dem Rollenprüfstand (Vergleich mit orig.Nockenwelle, Ansauglänge, Schalldämpfer)
36. Umbau auf Doppelzündung mit Anpassung der Zündverstellung.....u.v.m....
37. Elektrischer Supercharger - mit den 700 Watt Lichtmaschinenleistung sollte man doch was Sinnvolles anstellen..... :-{)